

DT - 3076

Guard Fill - Petrol (GFP)

Guard Fill - Benzin

Product Information

Produktinformation



Produkteigenschaften:

Guard Fill - Benzin hält Einlassventile, Einspritzdüsen und Verbrennungsräume frei von koksartigen Ablagerungen, senkt gleichzeitig die Reibung im Motor und schützt alle Metalloberflächen vor Korrosion. Das Guard-Fill-Additivpaket verringert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 3 Prozent und kann den Schadstoffausstoß sogar um bis zu 35 Prozent senken. Feuchtigkeit und Kondenswasser wird entfernt und der obere Zylinderbereich wird geschmiert und geschützt. Hält den Motor über die gesamte Laufzeit in einem TOP Zustand.

Vorteile:

- reduziert Düsenverschmutzung
- verhindert koksartige Ablagerungen
- ausgezeichnete Anti-Schaum Eigenschaften
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- erhöht die Oktanzahl
- Schutz des Kraftstoffsystems vor Wasser und Feuchtigkeit
- verbesserte Kraftstoffstabilität
- kompatibel mit den Materialien des Motors und Kraftstoffsystems.



Einsatzbereiche

Motorfahrzeuge, Motorräder und andere Hochleistungsmotoren (Schiffe, Boote, Go-Karts, Rennwagen, Rasenmäher, usw.)



Anwendungshinweise

Dem Benzin-Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten!



Verbrauch

300 ml ausreichend für bis zu 80L Benzin-Kraftstoff. Mischungsverhältnis 1:1000



Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.



Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig
Farbe: gelb
Geruch: charakteristisch
Flammpunkt: > 61 °C
Zündtemperatur: > 200 °C
Dichte bei 20 °C: 0.80-0.84 g/cm³
Wasserunlöslich



Gebindegröße

1L 5L 10L 25L 200L

300 ml



Diatec International GmbH
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin
Email : info@dticc.com
Website : www.dticc.com

TEL: 0049177588641 / 00493098539728

DIATEC®

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



Made in Germany